

牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量の計算書

検討者： _____

印 _____

車名：スバル	型式：DBA-SJG
型式指定番号：	類別区分番号：
登録番号：	
車台番号：	

step 1 諸元表から、計算に必要な数値を確認します。

M	車両総重量 (kg)	1885 (kg)
M'	車両重量 (kg)	1610 (kg)
Wd	駆動軸の軸重 (kg)	1885 (kg)
S	制動停止距離 (m) (初速 (km/h))	(m) (初速 (km/h))
a	主ブレーキ：減速度	7.72 (m/s ²)
KW	最高出力 (kW)	206 (kW)
FS	駐車ブレーキ：制動力 (N) (操作力 (N))	12369 (N) (操作力 400 (N))

この場合、

- ・ 諸元表の最高出力の単位がps (馬力) の場合、次により換算してください。

$$\boxed{} \text{ (ps)} \times 0.736 = \boxed{} \text{ (kW)}$$

- ・ 制動力、操作力の単位がkg の場合、次により換算してください。

$$\boxed{} \text{ (kg)} \times 9.8 = \boxed{} \text{ (N)}$$

- ・ 制動停止距離、減速度とも不明な場合は、a=主制動装置の制動力/車両総重量 とする。
(制動力も不明な場合は測定値を用いる)

- ・ 駐車ブレーキの操作力が以下の規定値に満たない場合、

制動停止距離の初速度が50km/hの自動車 : 手動式で500N、足踏式で900N
(適用関係告示第9条第1項第4号が適用される自動車
 (同条第5項に適用される自動車を含む。))

制動停止距離の初速度が50km/h以外の乗用車 : 手動式で400N、足踏式で500N

上記以外の自動車 : 手動式で600N、足踏式で700N

次により換算してください。

$$\frac{\text{諸元表の制動力} \times \text{操作力の規定値}}{\text{諸元表の操作力}} = \frac{\boxed{4020} \times \boxed{400}}{\boxed{130}} = \boxed{12369 \text{ (N)}}$$

step 2 重量 m_{1~6} を計算します。

① m₁ の計算

$$m_1 = 0.85 FS - M = 0.85 \boxed{12369} - \boxed{1885} = \boxed{8628}$$

m₁: 8628 kg

② m_2 の計算

m_2 : 5016 kg

制動停止距離の初速が50km/hのもの

$$m_2 = 7.36 \left(\frac{17}{S_{50} - 5} - 1 \right) M = 7.36 \left(\frac{17}{\boxed{} - 5} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離の初速が60km/hのもの

$$m_2 = 7.36 \left(\frac{24.5}{S_{60} - 6} - 1 \right) M = 7.36 \left(\frac{24.5}{\boxed{} - 6} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離の初速が80km/hのもの

$$m_2 = 7.36 \left(\frac{43.5}{S_{80} - 8} - 1 \right) M = 7.36 \left(\frac{43.5}{\boxed{} - 8} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離の初速が100km/hのもの

$$m_2 = 7.36 \left(\frac{68}{S_{100} - 10} - 1 \right) M = 7.36 \left(\frac{68}{\boxed{} - 10} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離が不明だが、減速度の記載があるもの

$$m_2 = 7.36 \left(\frac{a}{5.67} - 1 \right) M = 7.36 \left(\frac{7.72}{5.67} - 1 \right) \boxed{1885} = \boxed{5016}$$

③ m_3 の計算

m_3 : 681 kg

制動停止距離の初速が50km/hのもの

$$m_3 = \left(\frac{17}{S_{50} - 5} - 1 \right) M = \left(\frac{17}{\boxed{} - 5} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離の初速が60km/hのもの

$$m_3 = \left(\frac{24.5}{S_{60} - 6} - 1 \right) M = \left(\frac{24.5}{\boxed{} - 6} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離の初速が80km/hのもの

$$m_3 = \left(\frac{43.5}{S_{80} - 8} - 1 \right) M = \left(\frac{43.5}{\boxed{} - 8} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離の初速が100km/hのもの

$$m_3 = \left(\frac{68}{S_{100} - 10} - 1 \right) M = \left(\frac{68}{\boxed{} - 10} - 1 \right) \boxed{} = \boxed{}$$

制動停止距離が不明だが、減速度の記載があるもの

$$m_3 = \left(\frac{a}{5.67} - 1 \right) M = \left(\frac{7.72}{5.67} - 1 \right) \boxed{1885} = \boxed{681}$$

④ m_4 の計算

m_4 : 805 kg

$$m_4 = \frac{M'}{2} = \frac{\boxed{1610}}{2} = \boxed{805}$$

⑤ m_5 の計算

m_5 : 30104 kg

$$m_5 = 164.51 \text{ KW} - 1900 - M = 164.51 \boxed{206} - 1900 - \boxed{1885} = \boxed{30104}$$

⑥ m_6 の計算

$$m_6 = 4Wd - M = 4 \times 1885 - 1885 = 5655$$

m_6 : 5655 kg

step 3 牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量を決定します。

主ブレーキあり: 1990 kg (10kg未満は切り捨て)

m_1 : 8628 m_2 : 5016 m_3 : 30104 m_6 : 5655 1990kg のうち最小の重量

主ブレーキなし: 680 kg (10kg未満は切り捨て)

m_1 : 8628 m_3 : 681 m_4 : 805 m_5 : 30104 m_6 : 5655 750kg のうち最小の重量

けん引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は、主ブレーキありの場合及び主ブレーキなしの場合、それぞれ 1990 kg 及び 680 kg とする。

検査法人
確認印